

Cofrestr Newidiadau Materion sy'n Codi (NMC): Pennod 7.1 Rheoli Twf a Datblygiad - Cymunedau Diogel, Iach, Nodedig a Bywiog

Rhif NMC	Polisi/Para /Map	Newid Materion sy'n Codi
NMC 55	7.1.3a	<p><i>Diwygio testun yn y fersiwn Saesneg i sicrhau cysondeb gyda'r fersiwn Gymraeg a chynnwys cyfeiriad at y Canllaw Cynllunio Atodol:</i></p> <p>Mae'r angen i hyrwyddo economïau lleol iach yn debygol o fod yn bwysig iawn i gynnal cymunedau a chryfhau'r iaith. Mae'r ffordd yma yn darparu cyfleoedd i bobl aros o fewn ardal y Cynllun yn hytrach na mynd i chwilio am waith yn rhywle arall. Mae'r Cynllun yn cynnwys cyfres o bolisiau a fydd yn hyrwyddo'r amcan yma, gan annog cyfleoedd economaidd yn agos i le mae pobl yn byw a fydd yn cael effaith positif ar fywiogrwydd y gymuned a'r iaith Gymraeg. Yn ychwanegol i hynny disgwylir i unrhyw ddatblygiad manwerthu, diwydiannol neu fasnachol ddangos dealltwriaeth o gyfansoddiad ieithyddol yr ardal maent yn gwneud cais cynllunio ar ei gyfer a chydabyddiaeth o statws y Gymraeg fel iaith swyddogol yng Nghymru. Dylid dangos ymrwymiad i drin y Gymraeg a'r Saesneg yn gyfartal. Bydd polisiau yn cynorthwyo i sicrhau bod y lefel gywir a math iawn o alw am gartrefi yn cael ei gyfarch a bod pryd fydd datblygiad yn digwydd yn galluogi iddo ddigwydd heb amharu yn arwyddocaol ar gymeriad y gymuned. Yn ychwanegol bydd polisiau yn anelu i gadw cyfleusterau cymunedol presennol a hyrwyddo cyfleusterau amgen neu gyfleusterau newydd, os yn briodol. <u>Bydd Canllaw Cynllunio Atodol yn atgyfnerthu polisiau trwy roi arweiniad am y math o wybodaeth neu asesiad a fydd yn angenrheidiol adeg cais cynllunio er mwyn gallu asesu'r effaith, unrhyw ddifrod posib, a'r angen posib am liniaru a/ neu fesurau i hyrwyddo effeithiau positif.</u></p>
NMC 56	PS 1	<p><i>Diwygio maen prawf 1c i egluro pryd fydd angen Datganiad Effaith Iaith Gymraeg, diwygio maen prawf 2 i egluro pryd fydd angen Asesiad Ardrowiad Iaith Gymraeg, cyfuno maen prawf 3 a 4 ,ac egluro'r gofynion o ran arwyddion dwyieithog:</i></p> <p>POLISI STRATEGOL PS 1: YR IAITH GYMRAEG A'R DIWYLLIANT CYMREIG</p> <p>Bydd y Cynghorau'n hyrwyddo a chefnogi'r defnydd o'r iaith Gymraeg yn ardal y Cynllun. Bydd hyn yn cael ei gyflawni trwy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ofyn am Ddatganiad Iaith Gymraeg fydd yn dweud sut bydd datblygiad arfaethedig yn gwarchod, hyrwyddo a chryfhau'r iaith

Rhif NMC	Polisi/Para /Map	Newid Materion sy'n Codi
		<p>Gymraeg, pryd fydd y datblygiad arfaethedig yn perthyn i un o'r categorïau canlynol:</p> <ol style="list-style-type: none"> Datblygiad manwerthu, diwydiannol neu fasnachol sy'n cyflogi mwy na 50 o weithwyr a/ neu gydag arwynebedd o 1,000 m. sg. neu fwy; neu Datblygiad preswyl a fydd un ai ar ben ei hun neu yn gronnol yn darparu mwy na'r targed <u>darpariaeth</u> tai dangosol a osodwyd ar gyfer yr anheddle ym Mholisi <u>TAI 5 a Pholisïau TAI 14 – 18</u>; neu Datblygiad preswyl o 5 o unedau tai neu fwy ar safleoedd a ddynodwyd neu safleoedd ar hap <u>du mewn i ffiniau datblygu nad yw'n mynd i'r afael â thystiolaeth o angen a galw am dai a gofnodir mewn Asesiad Marchnad Tai a ffynonellau tystiolaeth leol berthnasol eraill.</u> cynnig darparu ystod ddigonol o unedau tai o ran eu maint a mathau <ol style="list-style-type: none"> Ofyn am Asesiad Effaith Iaith Gymraeg, a fydd yn dweud sut fydd datblygiad arfaethedig yn gwarchod, hyrwyddo a chryfhau'r iaith Gymraeg, pryd fydd y datblygiad arfaethedig ar safle ar hap <u>annisgwyl ar gyfer datblygiad tai ar raddfa fawr neu ddatblygiad cyflogaeth ar raddfa fawr a fyddai'n golygu llif arwyddocaol o weithlu;</u> ac yn mynd i ddenu neu roi llety i lawer mwy o bobl na ragwelwyd yn wreiddiol ym mholisiau a chynigion y Cynllun; Ddefnyddio mecanwaith priodol i sicrhau bod mesurau lliniaru effeithiau negyddol addas yn cael eu darparu neu y gwneir cyfraniad i liniaru'r effeithiau hynny iddynt; Wrthod cynigion fyddai, oherwydd ei faint, raddfa neu leoliad yn achosi niwed sylweddol i gymeriad a chydbwysedd iaith cymuned; <p><u>3a Wrthod cynigion a fyddai yn achosi niwed o sylwedd i gymeriad a chydbwysedd iaith cymuned nad allir ei osgoi neu ei liniaru yn foddhaol trwy ddefnyddio mecanwaith cynllunio priodol;</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Gofyn <u>am Gynllun Arwyddion dwyieithog i ymdrin â holl arwyddion gweithredol yn y parth cyhoeddus sy'n cael eu cynnwys mewn cais cynllunio</u> gan gyrrff cyhoeddus a chwmnïau masnachol a busnes yn ddwyieithog; Gosod disgwyliad y bydd enwau lleoedd Cymraeg yn cael eu defnyddio ar gyfer datblygiadau newydd, enwau tai a strydoedd.
NMC 57	7.1.4	<p><i>Diwygio i gynnwys testun ychwanegol i ddisgrifio cysylltiadau i bolisiau eraill yn y Cynllun a'r Asesiad Cynaliadwyedd:</i></p> <p>Bwriedir y bydd yr holl fesurau a ddisgrifir yn fras yn y paragraffau o flaen y Polisi yma yn cefnogi cymunedau a'r iaith Gymraeg. <u>Mae amcanion allweddol y Cynllun yn dangos ymrwymiad i hyrwyddo cymunedau cytbwys, cynaliadwy a nodedig. Mae hyn yn golygu</u></p>

Rhif NMC	Polisi/Para /Map	Newid Materion sy'n Codi
		<p><u>bod y Cynllun yn cynnwys teclynnau polisi i ganiatáu cymunedau lleol newid a thyfu'n gynaliadwy ac i gyfarch anghenion pob aelod o gymunedau. Ceir nifer o bolisiau strategol a manwl a fydd yn rhoi eglurhad am sut fydd cynigion i ddatblygu yn cael eu rheoli. Ar y cyfan mae'r Aseiad Cynaliadwyedd (a gafodd ei ddylanwadu gan yr Aseiad Effaith Ieithyddol) yn edrych yn bositif ar bolisiau a chynigion y Cynllun ar sail bod datblygiad yn digwydd ar y raddfa briodol ac yn y lleoedd priodol, gan gynnwys mesurau hyrwyddo effeithiau cadarnhaol a mesurau lliniaru effeithiau croes.</u></p>
NMC 58	7.1.4a	<p><i>Diwygio i gynnwys testun ychwanegol i ddisgrifio cysylltiadau i bolisiau eraill yn y Cynllun a disgrifio'r Canllawiau Cynllunio Atodol:</i></p> <p>Er hynny, <u>Fel y gwelir ym maen prawf 1 a 2 ym Mholisi PS 1, er mwyn gwneud penderfyniad gwybodus adeg cais cynllunio gofynnir am wybodaeth am geisiadau lle gall datblygiad ddigwydd, pe fyddai'n cael caniatâd cynllunio, ar gyflymder neu raddfa sy'n wahanol i'r hyn a ragwelwyd adeg paratoi'r Cynllun. fel y gwelir ym maen prawf 1 a 2. Mae Polisi PS 1 yn atgyfnerthu polisiau perthnasol eraill yn y Cynllun sydd yn disgrifio'r rhagdybiaethau a wnaed, e.e. lefel twf tai fesul anheddle (Polisiau TAI 5, TAI 14 - TAI 18); bod datblygiad tai yn rhoi dewis priodol o dai marchnad a thai fforddiadwy (Polisi TAI 1). Os oes ansicrwydd, dylid gofyn am gyngor cynllunio cyn cyflwyno gan yr Awdurdod Cynllunio Lleol i weld os fydd angen Datganiad neu Aseiad. Mae cael arwyddion yn Gymraeg ac yn Saesneg ac enwau llefydd ac eiddo Cymraeg yn arwydd clir o gymeriad ardal, gan gynnwys ei chymeriad ieithyddol. Bydd yr iaith Gymraeg hefyd yn cael ei hyrwyddo drwy wahanol bolisiau yn y Cynllun. Dylai'r holl ystod o gyfleoedd a ddarperir gan bolisiau strategol a manwl, gan gynnwys darparu amrywiaeth o fathau o dai, twf economaidd lleol a diogelu a gwella treftadaeth ddiwylliannol, gyfrannu at wella bywiogrwydd yr iaith Gymraeg. Cyhoeddir Canllawiau Cynllunio Atodol (CCA) Cynnal a chreu cymunedau nodedig a chynaliadwy a Chanllawiau Cynllunio Atodol Math a chymysgedd o dai i roi arweiniad pellach am y mater. Byddant yn egluro'r math a lleoliad datblygiad sy'n debygol o fod yn dderbyniol yn ardal y Cynllun, gan egluro'r ystyriaethau cynllunio sy'n berthnasol. Bydd y CCA Cynnal a chreu cymunedau nodedig a chynaliadwy yn disgrifio'r arwyddion a ddisgwylir iddynt fod yn ddwyieithog, e.e. arwyddion sy'n rhoi gwybodaeth i'r cyhoedd, hysbysebion, hysbyseb arddangos. Bydd y Datganiad neu'r adroddiad am yr Aseiad yn rhoi cyfle i'r datblygwr egluro ei gais yn fwy manwl ac ystyried effeithiau cadarnhaol a negyddol posib ar y gymuned a'i chydbywysedd ieithyddol. Bydd y CCA, er enghraifft, yn chwilio am dystiolaeth i ddangos bod trafodaeth wedi bod gyda Chynghorau Cymuned, Dinas a Thref a grwpiau cymunedol lleol er mwyn cael gwybodaeth a gofyn am eu barn a bod ystyriaeth wedi rhoi i arolygon am y farchnad tai lleol, a/ neu'r farchnad lafur. Yn ogystal â hynny, byddant yn cyfeirio ymgeisydd at e.e. gymorth sydd ar gael gan Swyddfa Comisiynydd yr Iaith am ddylunio arwyddion a deunydd marchnata dwyieithog, y cyngor sydd ar</u></p>

Rhif NMC	Polisi/Para /Map	Newid Materion sy'n Codi
		<u>gael i'r sector breifat gan Lywodraeth Cymru/Busnes Cymru ynglŷn â dwyieithrwydd.</u>
NMC 59	7.1.6	<p><i>Dileu testun er mwyn osgoi ailadrodd gwybodaeth:</i></p> <p>Mae rhwymedigaeth gynllunio (Cytundeb Adran 106) yn gytundeb gorfodol rhwng Awdurdod Cynllunio Lleol a datblygwr / perchennog tir neu'n cynnig ymrwymiad penodol gan perchennog tir. Fe all y fath rhwymedigaeth ei gwneud yn orfodol i'r datblygwr / perchennog tir wneud gwaith penodol, neu ddarparu neu gyfrannu at ddarparu mesurau i liniaru effeithiau negyddol eu datblygiad. Mae Rheoliadau CIL 122 (2) yn dweud fel a ganlyn:</p> <p style="padding-left: 40px;">“Gall rhwymedigaeth gynllunio fod yn rheswm dros roi caniatâd cynllunio ar gyfer datblygiad ddim ond os yw'r rhwymedigaeth yn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • angenrheidiol er mwyn gwneud y datblygiad yn dderbyniol o ran cynllunio; • ymwneud yn uniongyrchol â'r datblygiad; a hefyd, • yn deg a rhesymol o ran graddfa a math mewn perthynas â'r datblygiad”.
NMC 60	7.1.7	<p><i>Dileu testun er mwyn osgoi ailadrodd gwybodaeth:</i></p> <p>Fe ddaeth ardoll cynllunio newydd i rym ar 6 Ebrill 2010 drwy Reoliadau Ardoll Seilwaith Cymunedol 2010. Mae'r Rheoliadau hyn yn caniatáu i awdurdodau lleol yng Nghymru a Lloegr godi arian oddi wrth ddatblygwyr i ymgymryd â phrosiectau adeiladu newydd yn eu hardal hwy. Bydd modd defnyddio'r arian i dalu am amrediad eang o isadeiledd mae angen amdano o ganlyniad i ddatblygiad. Mae hyn yn cynnwys cynlluniau cludiant, amddiffynfeydd rhag llifogydd, ysgolion, ysbytai a chyfleusterau iechyd a gofal cymdeithasol eraill, parciau, llecynnau gwyrdd a chanolfannau hamdden.</p>

Rhif NMC	Polisi/Para /Map	Newid Materion sy'n Codi
NMC 61	7.1.9	<p><i>Cynnwys brawddeg i wella eglurder:</i></p> <p><u>Daeth tâl cynllunio newydd i rym ar 6 Ebrill 2010 drwy'r Rheoliadau Ardoll Seilwaith Cymunedol 2010.</u> Fe gafodd y gyfundrefn Ardoll Seilwaith Cymunedol (CIL) ei chyflwyno gyda'r nod i greu cyfundrefn doll fwy safonedig o ran isadeiledd adnabyddedig, er mwyn i ddatblygwyr a chynghorau weithio yn unol ag ef, ac felly i leihau'r amser a gymerir i negodi cytundebau rhwymedigaethau cynllunio unigol ar gyfer datblygiadau. Fe gafodd y mecanwaith ei ddylunio, felly, i ddisodli'r system bresennol o gytundebau 106. Fodd bynnag nid yw'r gyfundrefn CIL yn orfodol - mecanwaith gwirfoddol ydyw ac mae angen tystiolaeth i ddangos bod y farchnad yn ddigon hyfyw i ganiatáu hynny.</p>
NMC 62	7.1.10	<p><i>Diwygio i wella eglurder:</i></p> <p>Yn aml, bydd datblygiadau newydd angen isadeiledd, gwasanaethau a chyfleusterau newydd, neu byddant yn ddibynnol ar rai presennol, i wneud cynigion yn dderbyniol yn nhermau cynllunio defnydd tir. Nid yw'r rhestr sydd wedi ei chynnwys yn y Polisi yn un drwyadl neu gyfyngedig, ond mae'n rhoi syniad o'r cwmpas posib o isadeiledd a all fod yn ofynnol. Mae modd ceisio cael buddion statudol, sy'n gysylltiedig â'r datblygiad arfaethedig ac yn angenrheidiol ar gyfer derbyn caniatâd cynllunio, gan y datblygwyr, cyn belled â'u bod yn cwrdd â'r profion o'r Rheoliadau Ardoll Seilwaith Cymunedol sydd wedi eu hamlinellu ym mharagraff <u>7.1.9b</u>. 7.1.6 Mae Papur Testun 13 ar Isadeiledd Cymunedol yn gwahaniaethu rhwng isadeiledd hanfodol a dewisol. Mae'n bwysig bod y ddarpariaeth isadeiledd ar gyfer safle datblygu yn cael ei lleoli a'i dylunio mewn modd sy'n lleihau'r effaith ar yr amgylchedd naturiol ac adeiledig. Dylid gwarchod mwynderau'r trigolion lleol hefyd. Bydd Buddion Statudol yn cael eu sicrhau un ai trwy rwymedigaethau Adran 106 dan Ddeddf Cynllunio Gwlad a Thref 1990, fel amodau caniatâd cynllunio neu, mewn amgylchiadau pan fo cyfundrefn codi tâl CIL yn cael ei gyflwyno gan y Cynghorau trwy dderbynebion dan Reoliadau Ardoll Seilwaith Cymunedol 2010.</p>

Rhif NMC	Polisi/Para /Map	Newid Materion sy'n Codi
NMC 63	7.1.11	<p><i>Diwygio i wella eglurder (fersiwn Saesneg yn unig):</i></p> <p>Statutory Benefits are a means by which financial and non-financial contributions can be secured to enhance the quality of a development, provide infrastructure, and mitigate any negative impacts that may arise as a consequence of development. The type and value of Statutory Benefits sought in connection with a development will be considered on a case by case basis. Particularly, the Councils will look to use Statutory Benefits to secure appropriate contributions from developers where existing where infrastructure provision is not available or is inadequate.</p>
NMC 64	ISA 3	<p><i>Diwygiad sy'n deillio o Ddatganiad o Dir Cyffredin rhwng y Cyngorau a Horizon Nuclear Power a gafodd ei gyflwyno i Sesiwn Gwrandawriad 9, sydd yn ehangu sgôp y Polisi:</i></p> <p>POLISI ISA 3: DATBLYGIADAU ADDYSG BELLACH AC UWCH</p> <p>Caniateir cynigion am gyfleusterau newydd neu estyniadau i adeiladau presennol er dibenion academaidd neu gefnogol, neu ar gyfer gweithgareddau atodol cymdeithasol, diwylliannol neu hamdden ar safle addysg bellach neu uwch, cyn belled â bod yr ystyriaethau graddfa, lleoliad, dyluniad, mwynderau a chludiant yn dderbyniol. Dylid rhoi blaenoriaeth i aildefnyddio safleoedd neu adeiladau presennol.</p> <p>Dylid defnyddio'r prawf dilyniannol wrth bennu lleoliad datblygiadau addysg bellach ac uwch, a dylid rhoi blaenoriaeth i safleoedd a leolir:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Yn gyntaf, ar safleoedd addysg bellach ac uwch presennol; neu 2. Yn ail, ar safleoedd a chanddynt gysylltiad agos gyda champws presennol. <p><u>Bydd cyfleusterau addysg a hyfforddiant neu sefydliadau tebyg sy'n gwella'r sylfaen hyfforddi a sgiliau, ac sy'n annog busnesau seiliedig ar wybodaeth neu fusnesau arbenigol nad ydynt yn gysylltiedig â sefydliad addysg uwch sy'n bodoli eisoes, yn cael eu</u></p>

Rhif NMC	Polisi/Para /Map	Newid Materion sy'n Codi
		<p><u>Ileoli:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 3. <u>o fewn neu gerllaw ffiniau datblygu, neu</u> 4. <u>ar dir cyflogaeth a ddiogelwyd neu a ddyrannwyd, neu</u> 5. <u>mewn amgylchiadau eithriadol, mae'r safle yn perthyn yn agos i safle busnes presennol neu safle busnes a ganiatawyd sydd â chysylltiadau da ac sy'n galluogi staff a myfyrwyr i gyrraedd y safle heb ddefnyddio ceir preifat.</u>
NMC 65	7.1.23	<p><i>Dileu testun er mwyn osgoi ailadrodd heb fod angen:</i></p> <p>Mae darparu llecynnau agored cyhoeddus a llecynnau chwarae awyr agored (h.y. cyfleusterau ar gyfer chwaraeon awyr agored neu feysydd chwarae gyda chyfarpar awyr agored i blant o bob oedran) yn rhan bwysig o greu cymdogaeth ddeniadol ac atyniadol ble y gall trigolion a phlant gael mynediad diogel ac addas i fannau chwarae awyr agored. Ceisia'r polisi hwn sicrhau y darparir llecynnau chwarae wedi'u dylunio'n dda ac sydd â chyfarpar addas ynddynt mewn datblygiadau tai arwyddocaol yn y dyfodol.</p>
NMC 66	7.1.27 & Tabl 11	<p><i>Cyfeirio at Bolisi Cynllunio Cymru i wella eglurder:</i></p> <p>Mae polisi a chanllaw cenedlaethol presennol <u>Pennod 12 o Bolisi Cynllunio Cymru</u> yn sefydlu datganiadau clir ynglŷn â pholisi rheoli datblygu cenedlaethol <u>am systemau telathrebu</u>. Dylid cyfeirio tuag at y rhain wrth ffurfio cynigion a byddant yn cael eu cymhwyso'n lleol o fewn ardal y Cynllun. Ni fydd y rhain felly yn cael eu hailadrodd yn y Cynllun fel polisiau ar wahân. Er mwyn eglurder <u>mae'r polisiau rheoli datblygu cenedlaethol am systemau telathrebu fel a ganlyn y rhain yw:</u></p> <p style="text-align: center;">Tabl 11: Polisi <u>Polisiau rheoli datblygu</u> cenedlaethol ar delathrebu</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; background-color: #cccccc; padding: 5px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <p>Polisiau Rheoli Datblygu Cenedlaethol</p> </div>

Rhif NMC	Polisi/Para /Map	Newid Materion sy'n Codi							
			<p>Mae'r paragraffau a ganlyn yn cynnwys datganiadau ynglŷn â pholisi rheoli datblygu cenedlaethol na ddylid bod angen eu hailadrodd fel polisiau lleol mewn Cynlluniau Datblygu Lleol.</p> <table border="1" data-bbox="819 459 1877 724"> <thead> <tr> <th data-bbox="819 459 1285 568">Paragraff <u>ym Mholisi Cynllunio Cymru</u></th> <th data-bbox="1285 459 1877 568">Mater Polisi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="819 568 1285 655">12.13.2, 12.13.3</td> <td data-bbox="1285 568 1877 655">Mastiau telathrebu a rhannu safleoedd, aildddefnyddio safleoedd sydd eisoes yn bodoli</td> </tr> <tr> <td data-bbox="819 655 1285 724"></td> <td data-bbox="1285 655 1877 724">Lleoli offer telathrebu</td> </tr> </tbody> </table>	Paragraff <u>ym Mholisi Cynllunio Cymru</u>	Mater Polisi	12.13.2, 12.13.3	Mastiau telathrebu a rhannu safleoedd, aildddefnyddio safleoedd sydd eisoes yn bodoli		Lleoli offer telathrebu
Paragraff <u>ym Mholisi Cynllunio Cymru</u>	Mater Polisi								
12.13.2, 12.13.3	Mastiau telathrebu a rhannu safleoedd, aildddefnyddio safleoedd sydd eisoes yn bodoli								
	Lleoli offer telathrebu								
NMC 67	7.1.28	<p><i>Diwygio er mwyn diweddarau gwybodaeth sydd yn y Cynllun:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Mae'r Llywodraeth yn cefnogi hierarchaeth cludiant mewn perthynas â chynigion newydd, sy'n sefydlu blaenoriaethau yn y fath ffordd nes ei fod, lle bynnag bo modd, yn hygyrch yn gyntaf trwy gerdded a beicio, wedyn gyda chludiant cyhoeddus ac yn olaf gyda cherbydau modur preifat • Mae angen i strategaethau a pholisiau cynllun datblygu fod yn gyson ac yn integreiddio gyda'r strategaethau a pholisiau sydd mewn Cynlluniau <u>Trafnidiaeth Lleol ar y Cyd Cludiant Rhanbarthol</u>, Adroddiadau Lleihau Trafnidiaeth Ffyrdd a Chynlluniau Rheoli Ansawdd Aer a gwybodaeth mewn Mapiau Sŵn Strategol • Mae ardal y Cynllun mewn dau Gynllun <u>Trafnidiaeth Lleol ar y Cyd Cludiant Rhanbarthol</u> (TRACC a TAITH), sy'n darparu'r fframwaith perthnasol ar gyfer ardal y Cynllun • Deddf Teithio Egniol - Daeth y Ddeddf yma yn gyfraith ar y 4ydd Tachwedd 2013. Mae'n anelu i alluogi mwy o bobl i gerdded a beicio a theithio drwy ddulliau mwy egniol. 							

Rhif NMC	Polisi/Para /Map	Newid Materion sy'n Codi
NMC 68 d	TRA 1	<p><i>Diwygio i wella cysondeb mewnol ac ailosod y cyfeiriad at y gwelliannau arfaethedig i'r A5025 Y Fali i Wylfa:</i></p> <p>POLISI TRA 1: DATBLYGIADAU RHWYDWAITH CLUDIANT</p> <p><u>1. Gwelliannau i Isadeiledd Presennol</u></p> <p>Caniateir gwelliannau i'r rhwydwaith cludiant presennol os gallir cydymffurfio gyda'r meini prawf canlynol:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Bydd y llwybr a/neu'r safle a ddewisir yn cael yr ardrawiad lleiaf posib ar yr amgylchedd adeiledig a naturiol, y dirwedd ac eiddo; a ii. Cedwir y tir a gymerir yn barhaol y lleiaf sydd ei angen a bydd yn gyson â dylunio da a thirweddu o ansawdd uchel; ac iii. Yn achos llwybrau beicio, cynlluniau parcio a theithio, ardaloedd gwasanaeth ger y ffordd ac ochr y ffordd, bydd y cynllun yn helpu i wella diogelwch ffyrdd; ac iv. yn achos ffyrdd newydd, mae ystod lawn o ddatrysiadau ymarferol i broblem trafndiaeth wedi'u hystyried ac mae gwella ffyrdd yn cynnig y datrysiad gorau; ac v. Yn achos ardaloedd gwasanaeth ger ochr y ffordd, rhaid i'r cynllun ffinio'r rhwydwaith ffyrdd strategol a chanolbwyntio ar wasanaethu anghenion gyrwyr, peidio â rhwystro symudiad traffig strategol ac yn unol â Pholisi Strategol PS 12, ni ddylent danseilio'r ddarpariaeth manwerthu yn y Ganolfan Isranbarthol, Canolfannau Gwasanaeth Trefol a Lleol neu Bentrefi. <p><u>2. Trosglwyddo Rhwng Dulliau Cludiant</u></p> <p>Er mwyn hwyluso trosglwyddo rhwng dulliau cludiant a helpu i leihau'r galw am deithio a lleihau'r ddibyniaeth ar geir, <u>cyn belled â'u bod nhw'n cydymffurfio gyda pholisïau perthnasol y Cynllun,</u> caniateir y cynigion canlynol:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Gwelliannau i gyfnewidffeydd rheilffyrdd a bysus presennol, gan gynnwys mesurau i hwyluso mynediad drwy ddulliau teithio

Rhif NMC	Polisi/Para /Map	Newid Materion sy'n Codi
		<p>actif a phobl anabl gydag anghenion mynediad penodol;</p> <ul style="list-style-type: none"> ii. Cyfleusterau parcio a theithio <u>parhaol</u> wedi eu lleoli'n strategol <u>o fewn neu wrth ymyl Canolfannau neu mewn lleoliadau eraill sy'n agos i'r prif rwydwaith ffordd lle gallir dangos nad oes safleoedd amgen boddhaol yn agosach at y Canolfannau, lle mae cwsmeriaid yn cael eu cefnogi gan wasanaethau bysus deniadol, aml a dibynadwy rhwng y cyfleuster a phen y daith;</u> iii. Cyfleusterau parcio lorïau dros nos a chyfleusterau trosglwyddo llwythi wedi'u lleoli'n strategol <u>o fewn neu wrth ymyl Canolfannau;</u> iv. Cyfleusterau ansawdd uchel ar gyfer gyrwyr a theithwyr gan gynnwys ond heb fod yn gyfyngedig i seddau, gwybodaeth, cyfleusterau toiledau; v. Cyfleusterau ar gyfer parcio a rhannu mewn lleoliadau priodol ar y rhwydwaith priffyrdd strategol yn <u>gyfochrog i agos at aneddeleoedd neu oddi mewn iddynt;</u> vi. Cyfleusterau <u>o fewn aneddeleoedd</u> ar gyfer parcio bysus, tacsis a manau gollwng teithwyr; vii. Cyfleusterau cyfnewidfa ar gyfer cludiant ar ddŵr. <p>Bydd cynigion ar gyfer datblygiadau graddfa fawr neu ddatblygiad o fewn ardal sensitif sydd yn cynyddu'n sylweddol y nifer o deithiau trwy gerbydau preifat yn cael ei wrthod os nad ydynt yn cynnwys mesurau fel rhan o'r Asesiad Trafnidiaeth ac/neu Gynllun Teithio. Ble bo'r Asesiad Trafnidiaeth yn dangos bod angen Strategaeth Gweithredu Cludiant, bydd angen sicrhau hyn drwy rwymedigaeth cynllunio.</p> <p><u>4. Cynlluniau Cludiant</u></p> <p>Bydd gwelliannau i'r rhwydwaith cludiant strategol yn ardal y Cynllun yn cael eu sicrhau drwy ddiogelu a darparu tir. Mae'r cynlluniau yn cynnwys:</p>

Rhif NMC	Polisi/Para /Map	Newid Materion sy'n Codi
		<p>i. A487 Caernarfon i Bontnewydd</p> <p>ii. Ffordd gyswllt Llangefni</p> <p>iii. <u>A5025 Y Fali i Wylfa a gwelliannau eraill i isadeiledd trafndiaeth yn gysylltiedig â datblygiad yn Wylfa Newydd, gan gynnwys gwelliannau o Amlwch i Wylfa Newydd lle mae'r galw am welliant ar y rhan hwnnw wedi cael ei adnabod yn dilyn asesiad ardrawiad trafndiaeth o Brosiect Wylfa Newydd ar yr A5025.</u></p>
NMC 69	7.1.40	<p><i>Diwygio i ddiweddarau'r Cynllun:</i></p> <p>Mae Cyngor Sir Ynys Môn wedi datgan ei gefnogaeth i groesfan dros Afon Menai. <u>Mae Cynllun Trafnidiaeth Leol Gogledd Cymru ar y Cyd yn adnabod gwelliannau i Bont Menai fel un o'i ymyriadau trafndiaeth lefel uchel strategol allweddol ar gyfer gweithredu yn awr neu ar gyfer eu cynnwys yn y Cynllun Trafnidiaeth Genedlaethol nesaf.</u></p>
NMC 70	Pennawd i baragraff 7.1.41	<p><i>Diwygio'r pennawd i sicrhau cysondeb mewnol:</i></p> <p>A5025 Y Fali i Wylfa Newydd / Amlwch i Wylfa Newydd a gwelliannau eraill i'r isadeiledd cludiant sy'n gysylltiedig â datblygiad niwclear newydd yn Wylfa Newydd <u>gan gynnwys gwelliannau o Amlwch i Wylfa Newydd lle mae'r galw am welliant ar y rhan hwnnw wedi cael ei adnabod yn dilyn asesiad ardrawiad trafndiaeth o Brosiect Wylfa Newydd ar yr A5025. gan gynnwys Canolfan Gorfforaethol sy'n angenrheidiol oherwydd cynllun isadeiledd sylweddol.</u></p>
NMC 71	7.1.42	<p><i>Cynnwys cyfeiriad i'r Mapiau Cynigion i sicrhau cysondeb mewnol:</i></p> <p>Y pedwar prif leoliadau ar y llwybr sydd angen gwelliannau sylweddol, <u>a welir ar y Mapiau Cynigion</u>, yw:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A5/A5205 (Y Fali); • A5025 (Llanfachraeth); • A5025 (Llanfaethlu); • A5025 (Cefn Coch).

Rhif NMC	Polisi/Para /Map	Newid Materion sy'n Codi
NMC 72	7.1.44	<p><i>Cynnwys cyfeiriad at yr is gyfres o Bolisiau yn gysylltiedig â Wylfa Newydd:</i></p> <p>Bydd y Cynghorau yn gweithio efo hyrwyddwr prosiect Wylfa Newydd i ddatblygu cynllun priodol o ddatrysiad trafndiaeth i liniaru'r effaith o adeiladu a gweithrediad yr orsaf bŵer newydd. Yn ogystal i'r gwelliannau a gyfeirir tuag atynt uchod bydd datrysiad yn debygol o gynnwys datblygu cynllun parcio a rhannu datblygu canolfan logisteg i reoli'r niferoedd ac amseriad symudiadau trafndiaeth i safle'r orsaf pŵer. <u>Bydd Polisiau PS 9B a PS 9C yn berthnasol i gyfleusterau parcio a theithio a pharcio a rhannu a chanolfannau logisteg arfaethedig, yn y drefn honno.</u> Bydd yr hyrwyddwr a'r Cynghorau yn gweithio ar y cyd mewn partneriaeth i ddatblygu Strategaeth Trafndiaeth a Chludiant wedi'i Integreiddio (ITTS) ar gyfer Prosiect Wylfa Newydd.</p>
NMC 73	7.1.44a	<p><i>Dileu oherwydd bod yr eglurhad diwygiedig i Bolisi TRA 2 diwygiedig (gweler NMC 74 & NMC 75 islaw) yn ei ddisodli:</i></p> <p>Yn unol â pholisi a chanllaw cenedlaethol dylid defnyddio safonau uchafswm parcio o fewn ardal y Cynllun fel ffurf o reoli'r galw.</p>
NMC 74	TRA 2	<p><i>Diwygio i wella eglurder:</i></p> <p>POLISI TRA 2: SAFONAU PARCIO</p> <p>Dylai'r ddarpariaeth parcio ar gyfer pob dull o deithio fod yn unol â Safonau Parcio'r Cynghorau.</p> <p>Mewn amgylchiadau eithriadol, gellid caniatáu datblygiadau os dengys y gallir cyfarfod â'r gofynion parcio yn foddhaol oddi ar y safle, naill ai drwy ddarpariaeth uniongyrchol neu <u>mewn eithriadau</u> drwy dalu symiau gohiriedig.</p> <p>Anogir darparu cyfleusterau parcio bysus priodol er mwyn annog bysus i ymweld â Chanolfannau Gwasanaeth yn ardal y Cynllun.</p>

Rhif NMC	Polisi/Para /Map	Newid Materion sy'n Codi
NMC 75	Paragraff newydd 7.1.44b	<p><i>Cynnwys paragraff newydd i gyfeirio at bolisi a chanllawiau cynllunio cenedlaethol sy'n ymwneud â safonau parcio, yr angen i adlewyrchu'r sefyllfa mewn ardaloedd gwledig a chanllawiau cynllunio atodol:</i></p> <p><u>Yn unol â Pholisi Cynllunio Cymru a Nodyn Cyngor Technegol (TAN) 18 Trafnidiaeth, dylid rheoli galw am fannau parcio ar gyfer ceir a dylid annog darpariaeth parcio ar gyfer dulliau eraill o drafnidiaeth, megis beicio. Mae Canllaw Cynllunio Atodol Safonau Parcio'r Cynghorau yn seiliedig ar Bolisi Cynllunio Cymru, TAN 18 a Safonau Parcio Cymru Cymdeithas Syrffewyr y Sir (2014). Ar y cyfan, mae'r safonau parcio uchafswm yn ceisio cyrraedd cydbwysedd rhwng anghenion parcio ar gyfer gwahanol fathau o drafnidiaeth, capasiti'r system ffyrdd, hygyrchedd trafndiaeth gyhoeddus, ac yr angen i osgoi tagfeydd, dadleoli, perygl ac amhariad gweledol. Lle mae cyfleoedd yn codi, er enghraifft, caiff parcio i'w rannu ar gyfer defnydd masnachol a diwydiannol ei annog, er mwyn lleihau'r ddarpariaeth.</u></p>
NMC 76	7.1.45	<p><i>Diwygio i wella eglurder:</i></p> <p>Efallai bod achosion ble nad ellir ymgorffori parcio digonol o fewn safle datblygu, ond y gellid ei ddarparu mewn lleoliad cyfagos <u>sydd llawn mor hygyrch</u>. Mewn achosion o'r fath, rhoddir ystyriaeth <u>hefyd</u> i ganiatáu datblygu ble bydd symiau gohiriedig yn cael eu talu i alluogi <u>uwchraddio darpariaeth parcio gyfredol, gwelliannau i ddarpariaeth cludiant cyhoeddus, a llochesi fysis ychwanegol ar hyd llwybrau cludiant cyhoeddus cyfredol</u>. Er enghraifft, uwchraddio isadeiledd cludiant cyhoeddus presennol.</p>
NMC 77	TRA 4	<p><i>Mireinio'r maen prawf cyntaf i wella eglurder:</i></p> <p>POLISI TRA 4: RHEOLI ARDRAWIADAU CLUDIANT</p> <p><u>Ble bo'n addas, dylid cynllunio a dylunio datblygiad mewn ffordd sydd yn hyrwyddo'r dulliau mwyaf cynaliadwy o deithio gan roi sylw i'r goeden o ddefnyddwyr:</u> ceisir darpariaeth ddiogel a chyfleus ar y cyd â chynigion ar gyfer:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cerddwyr, gan gynnwys pobl gyda phramiau ac/neu blant ifanc;

Rhif NMC	Polisi/Para /Map	Newid Materion sy'n Codi
		<p>2. Pobl anabl â phroblemau symudedd ac anghenion mynediad penodol;</p> <p>3. Beicwyr;</p> <p>4. Cerbydau dwy olwyn â phŵer;</p> <p>5. Cludiant cyhoeddus;</p> <p>6. Mynediad i gerbydau a rheolaeth traffig o fewn y safle a'r ardal o'i gwmpas;</p> <p>7. Parcio ceir a'u gwasanaethu;</p> <p>8. Mannau parcio i fysis;</p> <p>9. Marchogion.</p> <p>Gwrthodir cynigion a fyddai'n peri niwed annerbyniol i weithrediad diogel ac effeithlon y briffordd, cludiant cyhoeddus a rhwydweithiau cludiant eraill gan gynnwys llwybrau i gerddwyr, beicwyr, hawliau tramwy cyhoeddus a llwybrau marchogaeth. Bydd graddfa niwed annerbyniol yn cael ei benderfynu gan yr awdurdod lleol achos wrth achos.</p>